

Recensione Marmitta Jolly Moto

Le prove e i consigli di questa recensione sono stati collaudati su Cagiva Mito 125 Ev pertanto non tutto sarà uguale per Aprilia RS 125.

Introduzione:

Jolly Moto nasce nel 1978, si trova a Corta Volpino (BG) e oggi si è affermata come una delle migliori produttrici di marmitte artigianali per due tempi e non.

Fornisce scarichi completi da corsa utilizzati nei monomarca e sul sito è scritto anche in moto mondiale. Molte moto hanno vinto con gli scarichi Jolly anche nelle America's Cups.

Acquisto e tempi di consegna:

Intanto dovete trovare un rivenditore Jolly Moto, girate un po' per i rivenditori ma generalmente qualunque negozio che venda special parts per moto riesce a procurarvela. Scegliete il modello per la vostra bimba e state attenti alla tipologia: se la moto non è SP scegliete quella normale e meglio non fare i grossi altrimenti ci si rimette il motore, se invece possedete un SP prendete quella per questa tipologia di motore. Un ultimo particolare, il materiale del silenziatore, è consigliabile in carbonio, per bellezza, leggerezza, rumore...; se invece volete risparmiare qualche euro prendetelo in alluminio, più simile all'originale (solo come colore!!!) le prestazioni saranno le stesse a quello in carbonio.

Ora prenotatela e lasciate al negozio prima o dopo 330 Euro (Mito SP – Carbonio).

Ora che avete il portafoglio più leggero e la mente persa nel pensiero della marmitta aspettare 20-30 giorni, l'attesa sarà dura (non passeranno mai) ma sarà giustificata dal prodotto. A seconda della vostra posizione geografica il tempo può variare di qualche giorno.

Montaggio:

Quando sarà arrivata la marmitta aprite la confezione in negozio e dopo avere fatto un controllo del materiale, scegliete se comprare le mollette per tenere la marmitta e della gomma termica per reggere il silenziatore. Se decidete di fare tutto in casa per la gomma utilizzate quella dell'vecchio silenziatore e per le mollette provate con le vecchie se riuscite a pensionarle anche se sono un po' fragili.

Bene ora che avete ritirato il gioiellino avete due possibilità o la fate montare da un meccanico e spendete altri soldi oppure se avete qualche chiave, brugola e naturalmente voglia potete montarvela a casa in poco tempo.

Per prima cosa è necessario smontare la carena destra laterale, svitando tutte le viti e staccando i morsetti delle frecce. Ora staccate le mollette vecchi con delle pinze e svitate la vite di supporto nella zona pedalino e quella del silenziatore.

Facendo attenzione a non dare colpacci e a non rompere nulla estraete la marmitta dalla sua sede.

Una volta smontata la vecchia marmitta archiviatela e delicatamente estraete la vostra Jolly, montate prima la pancia e il silenziatore alla fine.

Sempre con delicatezza inserite l'imbocco nella zona cilindro e fate coincidere il supporto con il buco della marmitta con l'apposito punto di fissaggio vicino al pedalino. Ora mettete le mollette (nuove se le avete comprate) e avvitate la vite del supporto, noterete la grandezza e la bellezza dell'espansione.

Ora stando attenti a non fare graffi prendiamo il silenziatore liberiamolo dall' supporto fissato a scotch di carta e inseritelo nel tubo della pancia, infilatelo bene in fondo, non troppo avvitate la vite di fissaggio.

Ora prendete la gomma termica e tagliatela delle dimensioni giuste, considerate che il silenziatore originale ha un diametro maggiore di quello Jolly e fatela coincidere con il supporto semicircolare e aprendolo un po' fatelo scorrere nel silenziatore fino al punto di fissaggio su pedalino del passeggero, ora prendete lo spessore trovato nella confezione e inseritelo per chiudere quasi perfettamente il supporto del terminale, avvitate bene la vite di fissaggio.

Controllato che tutto sia fissato bene, rimontate la carena laterale e se ne avete voglia attaccate i due adesivi Jolly Moto sulle carene della vostra moto.



Messa in moto e rodaggio:

Personalmente oltre alla marmitta io ho montato una spugna grossa nella cassa filtro in modo da migliorare l' aspirazione e il rumore, è sconsigliabile l' utilizzo di un filtro a cono per il gran rumore o casino che potrebbe portarvi a fare incontri spiacevoli con vigili e carabinieri.

Ora che tutto è montato non resta che ricarburare la moto e fidatevi che è necessario se volete prestazioni e il cilindro intergo, per questa operazione è consigliabile rivolgersi ad un meccanico dato che sbagliando ci si rimette il motore oppure se siete esperti fate anche questo in casa.

Dovrete cambiare i getti e regolare con precisione lo spillo dei medi, un valido indice per regolare la carburazione è osservare la candela, se sotto l' anodo e il catodo assume un colore biancastro e il motore scoppietta siete magri altrimenti sul nero grassi; la carburazione ottimale viene raggiunta quando avrete un colore mattone.

Nota: E' sempre meglio tenere la carburazione un pochino sul grasso dato che d' inverno tende a smagrirsi col clima.

Carburata la moto ora dovrete rodare la marmitta, infatti non spaventatevi se il rumore è pochissimo e le prestazioni non al top. Dopo averla usata un po' e con viaggi significativi, vedrete che la marmitta comincerà a colorarsi e dove prima era color alluminio ora comincia ad opacizzarsi e ad assumere sfumature bluastre, non pensate che sia da pulire, ma sta semplicemente adattandosi alla moto e col calore i materiali si temprano e si compattano migliorando notevolmente le prestazioni e soprattutto il rumore.

Ora siete pronti per gustarvi la vostra bimba con tutta la sua potenza e con tutto il suo rumore da moto da cosa.

Prestazioni e specifiche:

Ora parliamo di quello che effettivamente migliorerà.

In termini di prestazioni la Jolly Moto da 2 CV in più rispetto all'Arrow secondo fonti attendibili, quindi se prima ripotenziata base la moto aveva 26 CV ora ne avrete 30V. Il punto di forza di Jolly è il numero elevato di saldature nella pancia che permettono ai gas di scarico di uscire più velocemente dalla marmitta.

Per quanto riguarda il rumore, sentirete la differenza sia guidandola che sentendola passare grazie all'espansione molto grande e al fatto che il tiro va 1000 giri in zona rossa quindi a 12000 r.p.m. L'unico inevitabile difetto che si riscontra con le marmitte elaborate è la perdita di potenza ai bassi regimi e qualche problema con buchi in accelerazione sempre a pochi giri dovuti all'apertura della valvola di scarico; naturalmente questa perdita è compensata notevolmente ad alti regimi dove sentirete sprigionati tutti i cavalli.

Per migliorare questo ultimo aspetto ricorrete all'uso di un carburatore più grande e all'eliminazione della valvola di scarico anche se senza quest'ultima ai bassi non avrete potenza ma l'uso è più da pista.

P.S. Naturalmente la legge vieta l'utilizzo di queste marmitte su strada e se verrete beccati io declino ogni responsabilità dell'uso improprio di questa recensione per eventuali multe o sequestri da parte delle forze dell'ordine, inoltre declino ogni responsabilità per danni alla moto dovuti al montaggio della marmitta.

Spero di essere stato esauriente con questa guida e di aver offerto un valido aiuto a chiunque si trovasse in difficoltà o nell'indecisione.

Per chiarimenti e domande scrivetemi a alwarrior@hush.com o visitate www.andrea-lusetti.tk